

TICKET TECHNOLOGIE

Lochkarten-Technologie, das verschleiss- und wartungsfreie Ticket-Medium

Die monocard Parkingsysteme sind für den Einsatz unterschiedlichster Ticketmedien ausgelegt. Unsere bevorzugte Technologie ist jedoch die Lochkarte.

TICKET TECHNOLOGIE

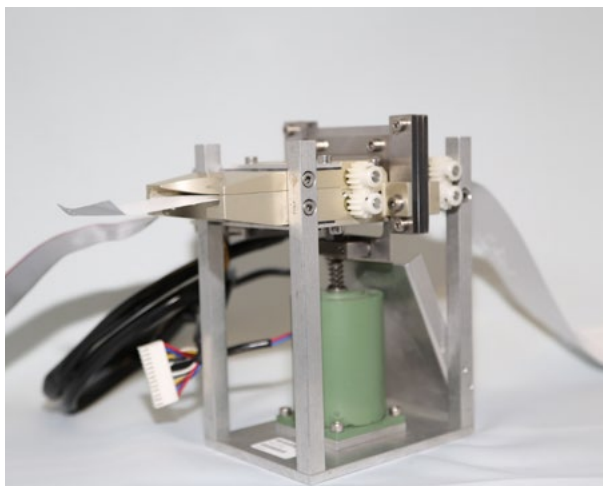
Entwickelt für höchste Ansprüche, hat sich die Lochkarten-Technologie bis heute durchgesetzt. Im Gegensatz zur Barcode-Technologie, erfolgt das Lesen der Daten rein optisch und ohne Printvorgang. Die Ticketverarbeitung findet in Rekordzeit statt und ist verschleiss- und wartungsfrei.

LEISTUNGSMERKMALE

- Halbierte Verarbeitungszeit bei der Ein- und Ausfahrt (ca. 1 Sekunde)
- Lesbar in vier Richtungen
- Standardtickets ohne Aufpreis
- Uneingeschränktes Lesen von zerknitterten Tickets
- Wartungsfreie Komponenten
- Keine Verschleissteile

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

- Ticketrolle: ca. 3200 Tickets
- Dimension Ticketrolle: 290 x 50.6 x 50mm
- Ticketlänge: ca. 86.8 mm
- Materialstärke: 160g/m²



Einfahrtsleser (Lochkarten-Technologie)

TICKET TECHNOLOGIEN AUF EINEN BLICK

Kriterien	Lochkarten-Technologie	Barcode-Technologie
Abfertigungszeit an den Geräten	ca. 1 Sekunde Abfertigungszeit, da Tickets vorcodiert sind	ca. 2 Sekunden, Tickets werden bedruckt und gelesen
Benutzerkomfort	Tickets in allen vier Richtungen lesbar	Tickets in zwei Richtungen lesbar
Zuverlässigkeit	Tickets sind extrem strapazierfähig	Tickets sind empfindlich auf thermische Einflüsse und Verschmutzung
Wartungsaufwand	<ul style="list-style-type: none"> • Optischer Lesevorgang • Keine mechanische Abnutzung • Einfachste Wartung nach mehreren Millionen Lesevorgängen genügt 	<ul style="list-style-type: none"> • Optischer Lesevorgang • Thermodruckkopf ist ein Verschleissteil • Benötigt periodische Reinigung und Wartung

Technische Änderungen vorbehalten. 12/14

Kontakt

von Ballmoos AG · Tödistrasse 46 · CH-8810 Horgen · Telefon +41 44 727 42 42 · Fax +41 44 727 42 21
 contact@vonballmoos.com · www.vonballmoos.com